

## Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Vergadering van 8 april 2024

---

Aanwezig: Denis Fraeyman, Burgemeester-voorzitter  
Chris Marreel, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Annick Debonné, Schepenen  
Bart Verhelle, Katrien De Waele, Greet Dewitte, Christophe Vancoillie, Rik  
Gelaude, Andres Vandewalle, Petra Ide, Jessica Vandromme, Nathalie Delmotte,  
Renzo Callant, Arne Min Jou, Sara Defreyne, Gemeenteraadsleden  
Carl Couckuyt, Algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

---

### Verkeer en mobiliteit - Aanvullend reglement op het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer - uitbreiding snelheidsregime 50 km/u op de Brugsesteenweg / N50 - goedkeuring

De gemeenteraad,

In openbare vergadering

#### Aanleiding

Om een eenduidiger wegbeeld te bekomen, alsook om de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers ter hoogte van Egem Kapel te bevorderen, wordt op de N50 / Brugsesteenweg, ten noorden van het kruispunt met de Kasteeldreef het snelheidsregime van 50 km/u uitgebreid tot net voorbij Brugsesteenweg huisnr. 203 (ter hoogte van het begin van de linksafslagstrook).

#### Regelgeving

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur (22/12/2017)

De verkeersregelgeving

- Wegverkeerswet (KB 16/03/1968)
- Wegcode (KB 1/12/1975)
- Code van de wegbeheerder (MB 11/10/1976)

De specifieke regelgeving i.v.m. de aanvullende reglementen

- Decreet van 16/05/2008
- Uitvoeringsbesluit van 23/01/2009
- Omzendbrief van 03/04/2009

Goedkeuring van de uitbreiding van het snelheidsregime van 50 km/u op de Brugsesteenweg in de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid.

Dit aanvullend verkeersreglement heeft betrekking op een gewestweg.

#### Context en argumentatie

Om een eenduidiger wegbeeld te bekomen, alsook om de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers ter hoogte van Egem Kapel te bevorderen, wordt op de N50 / Brugsesteenweg, ten noorden van het kruispunt met de Kasteeldreef het snelheidsregime van 50 km/u uitgebreid tot net voorbij Brugsesteenweg huisnr. 203 (ter hoogte van het begin van de linksafslagstrook).

Deze ingreep is ook nodig in functie van de plaatsing van een snelheidscamera door het Agentschap Wegen en Verkeer op deze locatie (Brugsesteenweg 220, kpmt 81,72), flitsrichting beide rijrichtingen. Voor het bepalen van deze opstellingsplaats werd rekening gehouden met het aantal verkeersongevallen waar het negeren van de maximum toegelaten snelheid een belangrijke oorzaak is.

**Besluit : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

Artikel 1

Het snelheidsregime van 50 km/u op de Brugsesteenweg / N50 wordt uitgebreid tot voorbij huisnr. 203 (t.h.v. het begin van de linksafslagstrook).

Artikel 2

Dit wordt op terrein gesignaleerd door:

- Het verplaatsen van het verkeersbord C43 "50" aan de pare zijde van de rijweg
- Het verplaatsen van het verkeersbord C45 "50" aan de onpare zijde van de rijweg

Artikel 3

De plaatsing en het onderhoud van de signalisatie zijn ten laste van de wegbeheerder (AWV). Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden.

Artikel 4

Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement van Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

De Algemeen directeur,  
(get.) Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,  
(get.) Denis Fraeyman.

Voor éénsluitend afschrift – Pittem, 9 april 2024

De Algemeen directeur,  
Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,  
Denis Fraeyman.