

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Vergadering van 8 april 2024

Aanwezig: Denis Fraeyman, Burgemeester-voorzitter
Chris Marreel, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Annick Debonné, Schepenen
Bart Verhelle, Katrien De Waele, Greet Dewitte, Christophe Vancoillie, Rik
Gelaude, Andres Vandewalle, Petra Ide, Jessica Vandromme, Nathalie Delmotte,
Renzo Callant, Arne Min Jou, Sara Defreyne, Gemeenteraadsleden
Carl Couckuyt, Algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

Verkeer en mobiliteit - Aanvullend reglement op het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer - aanpassingen kruispunten N35e / Tieltstraat x N37 / Ringlaan Robert De Paepe - goedkeuring

De gemeenteraad,

In openbare vergadering

Aanleiding

De gemeente wil uitvoering geven aan de visie uit het lokaal mobiliteitsplan m.b.t. het weren van doorgaand verkeer in het centrum van Pittem.

Regelgeving

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur (22/12/2017)

De verkeersregelgeving

- Wegverkeerswet (KB 16/03/1968)
- Wegcode (KB 1/12/1975)
- Code van de wegbeheerder (MB 11/10/1976)

De specifieke regelgeving i.v.m. de aanvullende reglementen

- Decreet van 16/05/2008
- Uitvoeringsbesluit van 23/01/2009
- Omzendbrief van 03/04/2009

Mobiliteitsplan Pittem - Definitieve vaststelling zoals goedgekeurd op gemeenteraad 03/07/2023
2023/GR/068

Dit aanvullend verkeersreglement heeft betrekking op gewestwegen.

Context en argumentatie

Naar aanleiding van de uitvoering van het recent herziende mobiliteitsplan van de gemeente (definitief vastgesteld door de gemeenteraad op 03 juli 2023), wordt de Tieltstraat / N35e geknipt t.h.v. het kruispunt met de N37. Dit in functie van het weren van doorgaand gemotoriseerd verkeer in het centrum van Pittem (richting Koolskamp). Het fietspad langs de Tieltstraat / N35e blijft toegankelijk

voor voetgangers, fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A. Het invoeren van de knip vereist tevens een aantal aanpassingen op het kruispunt Vijfstraat x N37.

Besluit : Met 9 stemmen voor (Denis Fraeyman, Chris Marreel, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Annick Debonné, Greet Dewitte, Jessica Vandromme, Arne Min Jou, Sara Defreyne), 8 stemmen tegen (Bart Verhelle, Katrien De Waele, Christophe Vancoillie, Rik Gelaude, Andres Vandewalle, Petra Ide, Nathalie Delmotte, Renzo Callant)

Artikel 1

In functie van meer ruimte voor het indraaien van gelede bussen komende van de N37 (kant Tielt) wordt op het kruispunt Vijfstraat x N37, in de Vijfstraat komende vanuit Pittem-centrum de linksafslagstrook verwijderd. In plaats komt op de rijweg in de Vijfstraat een voorsorteerpijl type E'. Verder wordt de huidige opgeblazen fietsopstelstrook in breedte verminderd.

Artikel 2

Ter hoogte van de Kromte (kruispunt N35e / Tieltstraat x N37 / Ringlaan Robert De Paepe) wordt de N35e / Tieltstraat afgesloten door reflecterende paaltjes te voorzien en de verdrijvingsmarkering door te trekken over de lengte van de aansluiting van de N35e.

Een aantal meter verder in de Tieltstraat / N35e worden betonnen New Jerseys voorzien.

Artikel 3

De plaatsing en het onderhoud van de signalisatie zijn ten laste van de wegbeheerder (AWV). Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden.

Artikel 4

Onderhavig reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement van Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

De Algemeen directeur,
(get.) Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,
(get.) Denis Fraeyman.

Voor éénsluitend afschrift – Pittem, 9 april 2024

De Algemeen directeur,
Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,
Denis Fraeyman.