

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vergadering van 3 juli 2024

Aanwezig: Denis Fraeyman, Burgemeester-voorzitter
Chris Marreel, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Annick
Debonné, Schepenen
Carl Couckuyt, Algemeen directeur
Afwezig: /
Verontschuldigd: /

Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het plaatsen van 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - 2024/CBS/771

Het college van burgemeester en schepenen,

Aanleiding

Door de Vervoerregio's Midwest, Oostende en Westhoek werd een aanbesteding uitgeschreven om voor de deelnemende gemeenten een deelwagensysteem op te zetten. De opdracht werd toegekend aan het bedrijf Claus2You. De VVR vraagt om via een politiereglement 2 parkeerplaatsen aan te duiden waar de deelwagens kunnen geplaatst worden.

Regelgeving

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens •

Context en argumentatie

De maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor deelwagens, dit voor 1 conventionele deelwagen (benzine) en 1 elektrische deelwagen ter hoogte van de parking Doelstraat. Dit in uitvoering van de principes van het decreet basisbereikbaarheid en het nieuw openbaar vervoerplan dat werd goedgekeurd door de Vervoerregioraad. In de Vervoerregio werd Claus2You aangesteld als deelwagenaanbieder voor de uitrol van de deelwagens binnen het vervoer op maat.

Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we het gebruik van de voorziene deelwagens vanuit de Vervoerregio en garanderen we dat deze parkeerplaatsen ten allen tijde beschikbaar zijn voor de beide deelwagens.

De conventionele deelwagens op benzine zou al geplaatst worden in de eerste helft van juli 2024. De elektrische deelwagens zou tegen het einde van het jaar geleverd worden.

Idealiter worden de deelwagen-plaatsen in de omgeving van een Hoppinpunt voorzien. Dit is op heden echter nog niet mogelijk, omdat de inrichting van het Hoppinpunt in Pittem pas later gerealiseerd wordt. Daarom wordt nu gekozen voor de parking Doelstraat. Voor de elektrische deelwagens zal een bijkomende laadpaal aangevraagd worden, dit via het loket 'Strategische locaties' dat reeds gebruikt werd voor het aanvragen van de andere laadpalen, via de lopende concessie-overeenkomst tussen het Departement MOW en TotalEnergies. Dit heeft het voordeel dat als dan later de deelwagen-parkeerplaatsen zouden verplaatsen naar het Hoppinpunt, deze laadpaal niet nutteloos wordt, maar kan blijven staan en verder gebruikt worden. Dit is dan tevens een bijkomend laadpunt ifv de doelstellingen van het Lokaal Energie- en Klimaatpact om laadinfrastructuur en deelwagensystemen uit te bouwen.

De wagens, een infobord en alle bijhorende informatie, infosessies, en praktische en financiële opvolging van het systeem vallen toe aan de deelwagenfirma. Het lokale bestuur wordt gevraagd te voorzien in de plaatsing van een verkeersbord, eventuele wegmarkering indien nodig, en de opmaak van een verkeersreglement. Er wordt ook gevraagd aan het lokaal bestuur om het systeem maximaal te helpen bekend maken bij de bevolking.

Het occasioneel organiseren op de parkeerzone van een markt, kermis, evenement... is op zich geen probleem, de deelwagenaanbieder vraagt enkel om dit tijdig te communiceren zodat de wagens tijdelijk elders kunnen geplaatst worden.

Omdat deze locatie op heden slechts als een voorlopige oplossing wordt ingericht, in afwachting van de realisatie van een Hoppinpunt, wordt dit op heden als een tijdelijke verkeersreglement ingevoerd. Na evaluatie wordt dit omgezet naar een permanent aanvullend verkeersreglement.

Besluit :

Artikel 1.

Het tijdelijk verkeersreglement voor het aanbrengen van 2 parkeerplaatsen voor een conventionele deelwagen en een elektrische deelwagen ter hoogte van de parking Doelstraat wordt goedgekeurd.

Artikel 2.

Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van borden E9a met respectievelijk onderbord 'Autodelen' en onderbord met het symbool 'wegslepen' en opschrift 'voorbehouden Claus2You autodelen'.

Artikel 3.

Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het Loket voor Lokale Besturen.

Artikel 4.

Dit besluit zal digitaal worden bekendgemaakt, conform het decreet voor Lokaal Bestuur.

Namens het schepencollege,

De Algemeen directeur,
(get.) Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,
(get.) Denis Fraeyman.

Voor éénsluidend afschrift – Pittem, 4 juli 2024

De Algemeen directeur,
Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,
Denis Fraeyman.