

werfverslag

Opdrachtgever
Fluvius/gemeente Pittem

Verslagnummer
WV007

Titel werf
Tiengebodenstraat

Kenmerk
uitv/WV007/DBA/svb

Dossiernummer
5157320002 (Fluvius: R/005850 + R/005603)

Plaats en datum
Pittem, 31/05/2024

Opgemaakt door
Sieuwe Vandenbraembussche

Verspreid op
31/05/2024

Volgende vergadering(datum, plaats en uur)

Vrijdag 07/06/2024 om 13u00 (werfkeet)

<i>Aanvangsbevel</i>	<i>Werkdagen</i>	<i>Verletdagen</i>
29/04/2024	25/75	06

1 Vorig verslag

Fluvius meldt dat de aannemer eerst zelf de slagsondes moet uitvoeren alvorens deze in te plannen met werftoezichter.

2 Stand der werken

- Werken nutsmaatschappijen grotendeels uitgevoerd
- RWA is aangelegd tot aan de bocht
- DWA is aangelegd tot aan de bocht

3 Planning

- Aanvang van de infrastructuurwerken: 15/04/2024
- [03/06-12/04: Bezig hoofdriolering verder door te leggen](#)
- [10/06-30/06: Huisaansluitingen uitvoeren.](#)

4 Bespreking nutsmaatschappijen dd. 23/08/2023

- Werken nutsmaatschappijen:
 - Wyre:
 - Nieuwe aansluiting voor nieuwe loten

- Maandag 25/03 worden de werken afgerond en de vernieuwingen in dienst genomen.
- De beschermbuizen blijven wel achter. Bij onzekerheden om te knippen dient de aannemer contact op te nemen met Wyre.
- De Watergroep:
 - Nieuwe leidingen voorzien (ontdubbeling)
 - Alle werken zijn uitgevoerd. Deze zijn zo dicht mogelijk tegen de rooilijn aangelegd.
 - Enkel de opbraak van vezelcement thv de huisaansluitingen zal vergoed worden door De Watergroep als deze zich in het gabarit van de nieuwe riolering bevinden en dit volgens de geldende VRN tarieven.
 - De Watergroep meldt dat alle afsluiters, spindels, brandkranen en bijhorend straatmeubilair in goed werkbare staat waren en dat deze bij oplevering in dezelfde staat moeten verkeren. Hiervoor wordt de Watergroep uitgenodigd op aanwezigheid en werking van alle apparaten en meubilair.
- Proximus
 - Geen uit te voeren werken
 - Aanleg DWA-riool thv BT-D6 is een aandachtspunt
- Fluvius
 - Kabels zijn in dienst, nog enkele aansluitingen in dienst stellen tegen start infrastructuurwerken
 - Er wordt de vraag gesteld indien de OV-palen al vernieuwd zijn? Deze dienen tegen de rooilijn voorzien te worden. Dd. 19/04/2024: Sweco stemt timing met Fluvius af. De OV-palen wordt best geplaatst na aanleg schraal betonfundering en voor de aanleg van de klinkerverharding (rond half juni). Dd. 26/04/2024: Fluvius zal dit half juni inplannen, de aannemer zal tijdig melden indien de planning wijzigt. Dd. 24/05/2024: Sweco geeft door aan Fluvius dat deze beter eind juni ingepland worden.
 - Er wordt de vraag gesteld indien er luchtleidingen aanwezig zijn. Volgens Google Maps alvast niet...
- De nutsmaatschappijen melden dat er geen wachtbuizen geplaatst moeten worden tijdens de infrastructuurwerken. Indien dit toch nog wenselijk is dienen de nutsmaatschappijen dit door te geven.
- De nutsmaatschappijen melden dat hun leidingen overal 60cm diep liggen.
- Pittem zal laatste plan van verkaveling overmaken (thv oud nummer 34). Hier zullen ook wachtaansluitingen voor de riolering klaar gestoken moeten worden. Dd. 19/04/2024: De wachtaansluiting worden in het midden van de 4 loten voorzien. Voor het laatste lot zal de aansluiting moeten geboord worden, de aannemer ziet dit na. Dd. 26/04/2024: Sweco meldt dat de twee parkeervakken behouden kunnen worden door het éne parkeervak wat op te schuiven. Dd. 03/05/2024: Sweco heeft aangepast plan overgemaakt.

5 Behouden punten vorige verslagen

- BV6.1 Aandachtspunt: de asfalttoplaag is teerhoudend! Bij (eventuele) opbraak van de asfalttoplaag dient hier rekening mee gehouden te worden!
- WV1.3 De aannemer dient de nodige proefsleuven te maken (thv BT-D6 + enkele kritieke zones waar de DWA dicht tegen bestaande riolering komt te liggen, ...). Dd. 26/04/2024: De aannemer heeft sondering gemaakt thv D6 maar dient deze nog in te meten.
- WV1.4 Alle Benor- en copro attesten van de te verwerken materialen moeten zo spoedig mogelijk worden overgemaakt aan Sweco. Verder dienen alle zaken zoals vermeld in het bestek overgemaakt te worden (stalen BSS, grasbetontegels,...) Dd. 19/04/2024: De technische fiches werden overgemaakt, Sweco ziet deze na. Dd. 26/04/2024: De technische fiches werden goedgekeurd, wel dient nog een TF voor de waterdoorlatende klinkers en

de boordsteen type ID2 (antraciet) overgemaakt worden. Dd. 03/05/2024: Herhaling. Dd. 24/05/2024: Herhaling! [Dd. 31/05/2024: De aannemer heeft de TF overgemaakt.](#)

WV1.5 Volgende zaken zijn voor te leggen:

- Technische fiches & stalen (voor de start der werken) Dd. 19/04/2024: De stalen zullen vermoedelijk eerstdaags binnen zijn. Dd. 26/04/2024: De aannemer zal de stalen volgende werfvergadering mee hebben.
- Voorstel werfinfobord Dd. 26/04/2024: Fluvius meldt dat datum van bevel van aanvang verkeerd staat op het voorstel: "15/08/2024" moet aangepast worden naar "15/04/2024". Dd. 17/05/2024: Werfinfobord ligt klaar, de aannemer zal deze plaatsen.
- Omleidingssignalisatie
- Uitwerking hoogtepeilen → aannemer doet voorstel Dd. 19/04/2024: De aannemer is hiermee bezig en maakt dit dan over aan Sweco. Dd. 26/04/2024: De aannemer heeft dit overgemaakt aan Sweco ter nazicht. Dd. 03/05/2024: De aannemer meldt dat bij 1% gevaar is op plasvorming. Dd. 17/05/2024: De aannemer maakt aangepast model over en/of PDF met hoogtepunten/kleurindicatie per hellingsgraad. [Dd. 31/05/2024: De aannemer zal de greppel wat verschoven en het hoogtemodel aanpassen zodat er aan max. 2,5% dwarshelling aangelegd wordt.](#)

WV1.6 Aan aannemer wordt gemeld dat alle niet meetbare gegevens ASAP dienen gemeld te worden aan het studie bureau + gestaafd dienen te worden a.d.h.v foto's. Dd. 19/04/2024: Er is reeds over 1 buislengte 10cm grondverbetering aangebracht.

WV1.7 Bemaling is klasse 3 (melding)

- Bemalingsnota wordt zo snel mogelijk overgemaakt

WV1.12 Afkoppelingen dienen ten laatste 2 maand na aanleg van de hoofdriolering van betreffende fase gerealiseerd te zijn.

WV1.13 Aandachtspunten:

- Huisaansluitingen dienen recht-op-recht te gebeuren
- Continue beschoeiing voorzien
- Grond maximaal herbruiken
- Er wordt gewerkt met een papieren dagboek dat ingevuld wordt door de aannemer en gecontroleerd wordt door Fluvius.

WV1.15 De aannemer ziet na indien DWA dicht bij RWA kan aangelegd worden. Zou ook gunstiger zijn voor de aanleg van de bomen boven de DWA-riolering. Dit zou (eventueel) wel zorgen voor andere hoekverdraaiing van de putten (D2 en D4?). Dd. 19/04/2024: De RWA wordt ongeveer 1m dicht bij de oneven zijde aangelegd. De aannemer dient rekening te houden met mogelijke hoekverdraaiingen. Dd. 03/05/2024: R4 wordt ook nog wat opgeschoven.

WV2.2 De eigenaar van nr. 16 vraagt om wachtaansluitingen te voorzien aan weerszijden van nr.10. Pittem ziet na bij stedenbouw wat hier toekomstgericht kan voorzien worden. Vermoedelijk zal bouwlijn gelijk zijn aan rooilijn en worden de putjes in dezelfde lijn gelegd aan de pare zijde. Dd. 26/04/2024: Pittem meldt dat er tussen nr.10 en 14 2 loten kunnen komen. Hier worden wachtaansluitingen voorzien (in het midden van de haag en in het midden van de oprit). De putjes worden op openbaar geplaatst gezien de bouwlijn hier vermoedelijk gelijk zal zijn met de rooilijn. Dd. 03/05/2024: De eigenaar hoeft deze niet zelf te vergoeden, dit zal later afgehandeld worden met de verkavelaar.

WV2.3 Pittem meldt dat hier een zone 30 gehanteerd zal worden. De parkeervakken dienen dus niet van een P-tegel voorzien te worden.

WV2.4 Op de infovergadering werden volgende puntjes aangekaart:

- Parkeervak in de bocht kan door bestelwagen het zicht belemmeren van fietsverkeer in tegenovergestelde richting. Sweco bekijkt om deze parkeervakken op te schuiven richting plantvak opdat het aantal parkeerplaatsen behouden kan blijven. Dd. 26/04/2024 Par-

keervakken worden 2m opgeschoven en plantvak wordt iets ingekort. Sweco maakt plan over. Dd. 03/05/2024: Sweco heeft aangepast plan overgemaakt.

- Bezorgdheid om het scheren van de haag. Sweco meldt dat indien de aanplant op 0,50m gebeurt van de rand dit geen probleem zal vormen.

WV3.1 De aannemer zal de persleiding opvangen op de RWA. Thv R1 wordt een ballon geplaatst en wordt hier kortstondig overgepompt op de DWA. Eens de DWA + aansluitingen aangelegd zijn kan RWA met DWA gravitair verbonden worden. Dd. 03/05/2024: Dit wordt zo uitgevoerd, wel werd reeds eerder huisaansluitingen op het afwaarts RWA-stelsel geloozd. De aannemer zal deze moeten reinigen. [Dd. 31/05/2024: De persleiding is aangesloten op DWA, deze dient wel nog aangepast te worden.](#)

WV4.1 De gemeente Pittem vraagt om de straten rondom eens te kuisen. Er wordt zo snel mogelijk na de huisaansluitingen een laag steenslag aangebracht om het vuil niet uit te spreiden buiten de werfzone.

WV4.2 Fluvius vraagt om de geplaatste putten systematisch eens in te meten om deze te verifiëren met het ontwerp. Dd. 17/05/2024: De aannemer maakt de ingemeten putten met BOK's over aan Fluvius en Sweco.

WV5.2 De aannemer brengt minder-hinder aan voor de toegankelijkheid van de bewoners. Dd. 24/05/2024: Herhaling! [Dd. 31/05/2024: Er wordt minder-hinder aangelegd tot huisnr. 20.](#)

WV6.1 De gemeente Pittem vraagt aan Sweco om signalisatieplan op te maken. [Dd. 31/05/2024: Sweco heeft dit opgemaakt, maar stelt de vraag tot waar Pittem de zone 30 wilt voorzien.](#)

6 Besproken punten

WV7.1 De gemeente Pittem meldt dat er schade zou zijn aan een bol thv Tiengebodenstraat 54. Indien nodig zal de nodige parkeerverboden voorzien worden.

WV7.2 De aannemer vraagt indien de elke regenpijp voorzien worden van RWA-putje. Fluvius meldt dat dit inderdaad voorzien moet worden.

WV7.3 Fluvius meldt dat het bestaand stelsel van opwaartse wijk gedeeltelijk opgevangen dient te worden op D.

WV7.4 Tiengebodenstraat nr. 2 heeft dakwerken gepland vanaf 01/07. De aannemer meldt dat dat dit normaal geen probleem zal vormen.

WV7.5 Er wordt nagezien indien er lichtenregeling nodig zal zijn thv Heidenskerkhofstraat.

WV7.6 Sweco meldt dat er veel afval ligt thv verzamelpunt. De aannemer zal dit opkuisen.

WV7.7 Sweco meldt dat aangepaste VS1 nog overgemaakt moet worden.

7 Veiligheid

7.1 Veiligheidscoördinator

Gegevens van de veiligheidscoördinator zijn te vinden in de adressenlijst.

Voor bijkomende opmerkingen wordt verwezen naar het verslag van de veiligheidsrondgang van de VC.

De eerste opmerkingen van de VC zullen overgemaakt worden aan de desbetreffende partijen.

7.2 Veiligheidspunten

- Dd. 24/05/2024: Fluvius meldt dat veiligheidshelm en fluo ten allen tijden gedragen moet worden. De aannemer zal de arbeiders hierover nog eens over aanspreken.

8 Afgegeven documenten

/

9 Proeven

De aanneming informeert tijdig de werftoezichter van Fluvius omtrent de proeven die uitgevoerd zullen/kunnen worden.

- Slagsonde
 - De aannemer dient eerst zelf de slagsondes uit te voeren alvorens deze in te plannen met werftoezichter.
 - [NOK: R2-R3](#)
 - [Slagsonde D4-D5 was oké.](#)
- Waterdichtheidsproef
 - [Dd. 24/05/2024: Waterproeven worden maandag ingepland](#)
- Proctor
 - De herproef op proctor RWA was na 28 dagen ook niet goed. Refactie wordt toegepast.
- Algemeen principe werfproeven:
Slagsondes => waterdichtheidsproef => filterbemaling uitzetten, straatkolken & aansluitingen uitvoeren, aanleg onderfundering => camera-inspectie (ten vroegste 1 week na uitzetten filterbemaling)

10 Adressenlijst

Zie volgende bladen.

Opgemaakt Sweco Belgium, 31 mei 2024
Ing. Baes Davy Projectmanager, Division Infrastructure